

宝くじの助成金で整備しました

～一般財団法人自治総合センター コミュニティ助成事業～

一般財団法人自治総合センターでは、宝くじの社会貢献事業として、宝くじの受託事業収入を財源にコミュニティ助成事業を行っています。

今年度、蒲野沢青年会では郷土芸能の保存・伝承を通じて地域のコミュニティの醸成を図り、地域に生きる人々の地域活性化にける意識を一層高めるため、御神輿の整備を行いました。



助成事業で整備した神輿

近年は核家族化が進むとともに、一人暮らしや高齢者のみの世帯が多くなっていることから、地域のコミュニティの健全な発展が危惧されています。

蒲野沢青年会ではコミュニティ助成金で整備したお神輿を活用し、地域の連帯感や祭りに対する機運を高め、地域行事への積極的な参加を促し、コミュニティの発展に努めています。

雪道走行での5つの注意



4WD車でも制動距離は2WD車と同じです。過信しないよう気をつけてください。

3 発進時は、ゆっくりと慎重に!!

- オートマチック車 クリブ(はいずり)操作を利用し、ある程度の加速がつくまでエンジン回転は1000回転以下を保つ。
- マニュアル車 エンジン回転を1000～1200回転以下に維持した微妙なクラッチワークがコツ。

4 カーブ手前で十分に減速を!!

- カーブでは、速いのがクルマをカーブの外に飛び出させようとする。それゆえのタイヤと路面の摩擦係数。速いのは、クルマの速度が速くなるほど薄くなる。
- 冬道は、タイヤと路面の摩擦係数が極端に少なくなり、カーブの外に飛び出しやすくなりますので特に注意が必要です。カーブに入る前に十分に減速する(スロージョイント)で安全走行をしましょう。

5 怖い下り坂!!

- 下り坂の中でブレーキを強く握り、不用意にシフトダウンするとスリップを招きます。下りに入る前に、十分な減速と、適切なギアにシフトダウンをして、エンジンブレーキを強くかけましょう。
- 上り坂の途中でシフトダウンしたり加速すると、滑れなくなったり、スリップを招きます。上りに入る前に、あらかじめ適切なギアにシフトダウンしましょう。

ゆとりで走ろう、心と時間と車間距離!!

スピードは控えめに!! 冬道は危険がいっぱい。スピードは控えめに、ゆとりある運転をしましょう。	あせりは禁物、早めの出発!! 冬道はあせりや無理な運転は禁物。余裕をもって早めに出発しましょう。	十分な車間距離!! 冬道はスリップしやすいので十分な車間距離をとって、安全運転に努めましょう。
---	--	---

「急」な運転は危険!!

急ブレーキは危険!! ブレーキが、ゆっくり丁寧に、余裕を持って早めの減速を心がけましょう。	急ハンドルは危険!! スピンの原因になります。ゆとりを持ったハンドル操作を心がけましょう。	急加速は危険!! ホイールスピンの原因になります。慎重なアクセル操作を心がけましょう。
---	---	---

凍結抑制剤について

- 散布は早朝や夕方の通勤時間帯前に、坂道、急カーブ、交差点部を中心に行っています。
- 凍結抑制剤を散布しても、効果の持続性はその日の気温、日照時間等により異なります。気温が低い日や深夜は特に注意して運転しましょう。
- 散布後に積雪があると抑制効果が低減しますので、降雪時には特に注意して運転しましょう。

※凍結抑制剤は主に塩化ナトリウムを使用しています。

除雪作業にご協力を

除雪作業員も一生懸命頑張っています。

道路に雪を捨てないでください。

除雪車で寄せた雪を道路に溜したり、各家庭の雪を道路に押し出したりしないで下さい。

路上駐車はやめましょう。

路上の駐車は除雪の妨げになります。決められた場所以外での駐車はやめましょう。また、故障などでやむを得ず路上におくときは、赤旗などの目印を立ててください。

深夜作業にご理解を。

除雪及び排雪作業は交通渋滞をひきおこさないために、交通量の少なくなった、夜間早期に行われますのでご理解ください。

作業中の除雪車には30m以内に近寄らないでください。

除雪車は重機であり、前後10m位は死地となります。また、雪の中に溜っている碎石、ガラス等が飛び散る場合もありますので、30m以内には近寄らないようお願いいたします。

通行規制にご協力を。

除雪及び排雪作業を、迅速・安全に進めるために一時通行止めにする場合があります。ご理解とご協力をお願いします。

除雪に関する問合せ先
東通村まちづくり整備課 ☎0175-27-2111 (内線314・315)